



# MotoGear.jp

<http://WWW.motogear.jp>

## 2013 ニンジャ250 プリズムスリップオンマフラー

この度は、弊社製品をお買い求めいただき誠にありがとうございます。取り付け、取り扱いは本解説書をお読みいただき正しく取り扱ってください。万一、誤った取り付け、ご使用をされた場合トラブルの原因となる場合がございます。ご不明な点など御座いましたら、弊社までお問い合わせを下さい。

### ご確認ください

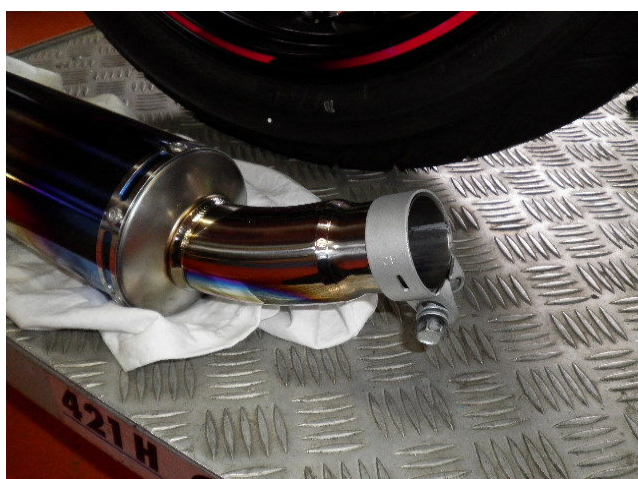
別紙のパーツリスト通りに部品が揃っているかご確認ください。

### 取り付け

取り付け作業は、必ずエンジンが冷めている状態で行ってください。走行直後でなくとも、マフラーは非常に高温のままですので、火傷の可能性があり大変危険です。

#### 1. 純正のサイレンサーを取り外します。

純正サイレンサーを車体から取り外した後、サイレンサーからバンドを外し、チタンスリップオンへ取り付けます。



## 2. ヒートガードステーの取り付け

- ・付属のヒートガードステー ⑥ を付属のステンレスバンド ⑨ を使って純正のエキパイ部分に取り付けます。  
付ける位置は、ステーに溶接してあるナットの面が45度ほど上に来るようにステーを取り付けてください。



## 3. マフラスターの取り付け

- ・タンデムホルダーの裏面のヘコミを利用して、マフラスターを取り付けます。  
下写真は見やすいようにタンデムホルダーを車体から取り外している写真ですが、車体にタンデムホルダーが付いた状態でも取り付けは可能です。  
白い樹脂の部分、タンデムホルダー裏面の四角いへこみ部分にあわせ、表から純正のボルトを使って固定します。



#### 4. ガスケットの取り付け

- ・ 付属のマフラーガスケットを純正のエキパイに奥まで差し込んでください。
- ・ ガスケットを取り付け後、チタンスリップオンを右下写真の位置まで差し込んでください。  
（写真以上にエキパイを差し込みますと、スイングアームとサイレンサーのクリアランスが少なくなってしまうので、必ず写真のように差込量を調整してください。）  
（右下写真は、差し込む量が見やすいように、バンドを外して撮影してありますが、実際はバンドを取り付けた状態でエキパイに取り付けてください。） バンドはまだ締めないで下さい。あとで位置を調整後、締め付けます。



#### 5. サイレンサーバンドの取り付け

- ・ サイレンサーの角度を写真のように合わせ、付属のサイレンサーバンドを使って3で付けたマフラスターに付属のボルトを使って取り付けます。

※注意※ サイレンサーバンドには取り付けの方向があります。右下写真のように取り付けてください。

サイレンサーが少し外側にずれるように、バンドがオフセットして作ってあります。

- ・ サイレンサーの角度、向きを調整して、サイレンサーバンドを付け終わりましたら、純正エキパイとのジョイント部分のバンドをしっかりと締めてください。
- ・ 最後にヒートガードを付属のボルトを使って取り付け完了です。



☆ マフラー装着後は、サイレンサーの慣らしの為に、10Km～20Km程、全開では走らないで下さい。  
サイレンサーのグラスウールは熱により、サイレンサーの内部に充填していくので、当初は音量が大きいです。  
また、白い煙も少し出ますが心配ございません。慣らしが終われば煙も消えます。

☆ サイレンサーやエキパイのお手入れは柔らかい布を使い、中性洗剤で洗ってください。コンパウンド等は使用しないで下さい。

ご注意

1. エンジンを始動する前に、再度、各部のクリアランスを確認してください。
2. エンジン始動の前に、マフラーに取り付け時に付着した指紋や油分等の汚れを、パーツクリーナーなどで洗浄する事をお奨めいたします。汚れが付着したままマフラーに熱を加えますと、チタン特有の熱による発色が綺麗に発生せず、しみになってしまう場合があります。

MotoGear.jp

<http://WWW.motogear.jp>

2013 ニンジャ250 プリズムスリップオン



※写真はオプションサイレンサー タイプC を使用しています。

| No. | パーツ名         | 品番                | 数量 | 単品価格   | 備考                  |
|-----|--------------|-------------------|----|--------|---------------------|
| 1   | サイレンサーCOMP   | ※1                | 1  |        |                     |
| 2   | 消音パッフルセット    | 102001            | 1  | ¥2,100 | 取り付けネジとのセット         |
| 3   | マフラーガスケット    | 71205-003         | 1  | ¥1,300 | 加計純正部品 (11009-1667) |
| 4   | サイレンサーバンド    | SB011-01<br>セット品番 | 1  | ¥2,100 | φ100 穴径φ8.5         |
| 5   | サイレンサーバンドラバー |                   | 1  |        | 20mmオフセット           |
| 6   | ヒートガードセット    | 71209<br>セット品番    | 1  | ¥6,500 | ステー                 |
| 7   |              |                   | 1  |        | ガード                 |
| 8   |              |                   | 2  |        | M5X8 SUS丸キャップボルト    |
| 9   |              |                   | 2  |        | SUS バンド トライドソ MH20  |
| 10  | マフラスター       | 71210-006         | 1  | ¥5,500 |                     |
| 11  | マフラスターボルト    | ZZ-M8-50A         | 1  | ¥263   | M8X50 キャップ メッキボルト   |
| 12  | フジツボカラー      | ZZ-020            | 1  | ¥450   |                     |
|     | 取扱説明書        |                   | 1  |        |                     |

※1：サイレンサーCompは各タイプ別に下表のようになります

| サイレンサータイプ       | 品番        | 価格      | 備考 |
|-----------------|-----------|---------|----|
| チタンボディ・カールエンド   | 71205-001 | ¥40,000 |    |
| チタンボディ・スラッシュエンド | 71205-002 | ¥40,000 |    |